

Kære kører

Nu er der heldigvis ikke længe til, at vi tager hul på en ny sæson. I den forbindelse er der nogle forskellige informationer, vi gerne vil give dig og bede dig læse igennem.

Nye flagregler

Det hvide flag udgår og erstattes af det hvide flag med rødt diagonalt kryds. Det betyder, at det hvide flag med rødt diagonalt kryds bruges, både til at tilkalde samaritter og til at signalere, at det er samaritter på banesporet.

Det grønne flag får endnu en funktion, idet det bruges til at markere afslutningen på samaritzonen, når samaritterne arbejder med en tilskadekommen kører. Før afslutningen på samaritzonen må der ikke overhales, sker det alligevel, indtræder det sanktioner.

Det gule svingende flag vil desuden blive benyttet på første omgang af tidskvalifikation i alle løb.

Nye anmeldelsesfrister

Anmeldelsesfristerne til mesterskabsløb og pokalløb er blevet ensrettet, så anmeldelsesfrist 1 er 10 dage før løbet, og anmeldelsesfrist 2 er 2 dage før løbet – altså både til mesterskabsløb og pokalløb.

Husk, at du kan tilmelde dig sms-notifikationer i DMU's medlemssystem, som minder dig om, hvornår der er løb.

Husk at melde afbud

Hvis du har tilmeldt dig et mesterskabsløb, men bliver skadet, syg eller på anden måde forhindret i at deltage, så gør den arrangerende klub den tjeneste at melde afbud på forhånd.

Regler for nummerplader

Fra d. 1. januar 2020 skal alle nummerplader følge maskinklassen ifht. farver og tal – undtagen ved deltagelse i flere klasser, hvor som minimum frontnummerpladens farver og tal skal følge den eller de valgte maskinklasser på løbsdagen.

2019-sæsonen vil være en overgangsfase, hvor det stadig er tilladt at køre med nummerplader jf. 2018-reglerne. Men til sæsonen 2020 vil de nye regler træde fuldt ud i kraft, og de gamle udgå. Hvis du står overfor at skulle bestille nye nummerplader og stickers nu, kan du derfor lige så godt følge de nye retningslinjer til 2020 allerede nu – så du ikke skal have lavet nyt igen allerede om et år.

Forbud mod afrivningsglas

DMU's Hovedbestyrelse har besluttet at forbyde brugen af afrivningsglas til træning. Det er stadig tilladt at benytte afrivningsglas til løb.

Denne information er også udsendt til alle DMU's klubber.

Daglig træning

Vi har sagt det før, men det kan sagtens tåle at blive sagt igen: Som kører har du et ansvar for, at den daglige træning finder sted i overensstemmelse med vores reglement.

Ved træning er der et antal flagkasser, som skal være besatte med flagofficials jf. klubbens banesynsrapport, og det er dit og dine medkøreres ansvar at bemane disse flagkasser – sker det ikke, kan der ikke trænes.

Når det er dig, der er ude at køre, skal du respektere officials og flagenes betydning.

Ovenstående er et spørgsmål om sikkerhed og skal respekteres af alle.

Tak for din opmærksomhed – vi ønsker dig en rigtig god sæson 2019.